

a USED presentation production



SCOOTERTRIKE

ein dreiradkonzept der extraklasse



design award
winner
2003

SCOOTERTRIKE

ein dreiradkonzept der extraklasse

Zielsetzung

Verbesserung der Lebensqualität durch Ermöglichung bzw. Erweiterung von Mobilität.

Aufgabe

Für gesunde und bequeme Mobilität auf drei Rädern ist ein völlig neues Dreiradkonzept erforderlich, das durch Komfort, Ergonomie und Design überzeugt.

Ergebnis

Neuartige Rahmengeometrie, die optimal auf den menschlichen Körper abgestimmt ist und dabei individuell ergonomisch an den Nutzer anpassbar ist
Ermöglichung der idealen Sitzposition für gesunde Körperhaltung und optimale Gewichtsverteilung
Überzeugt durch geringes Gewicht, optimale Funktion, überragende Fahreigenschaften und revolutionäres Design

Merkmale

Tiefer Schwerpunkt
Vorne liegendes Tretlager, unterhalb der Sitzhöhe platziert
Sesselsitz mit breitem Sitzkissen und Rückenlehne
Dämpferelement in optimaler Positionierung unterhalb des Sitzes
Rückfahrmöglichkeit beim ScooterTrike „Urban“

Maximaler Komfort

Tiefer Rahmeneinstieg
Bequeme, ergonomische Sitzposition
Komfortable Sitzhöhe
Großflächiger Sesselsitz trägt 100% des Körpergewichts (herkömmliches Dreirad: 20 – 40 % des Körpergewichts lasten auf den Handgelenken)
Abfederung von Unebenheiten durch effektive Dämpfung

Gesundheitliche Vorteile

Gesundes Radfahren durch entspannte, zurückgelehnte Fahrposition und gewichtsangepasste Dämpfung
Vermeidung von Beschwerden an Rücken, Nacken, Schultern und Handgelenken
Schonung von Gelenken, wie Knie und Hüfte
Entlastung des Atmungsapparats
Entlastung von Wirbelsäule, Sitzbeinhöckern, Schambein und Harnröhre
Vermeidung von Druckstellen und Taubheitsgefühlen
Linderung bei Rückenbeschwerden durch Abstützung im Kreuzbeinbereich und Erwärmung der Rückenmuskulatur
Schutz der Wirbelsäule und Bandscheiben vor Schlägen

SCOOTERTRIKE

ein dreiradkonzept der extraklasse

Höchstmögliche Sicherheit

Hohe Kippsicherheit durch tiefen Schwerpunkt
Optimale Sitzhöhe - Füße erreichen jederzeit den Boden
Aufrechte Sitzposition für Überblick im Straßenverkehr, vorausschauende Fahrweise und gutes Wahrnehmen von anderen Verkehrsteilnehmern (Augenhöhe mit Autofahrern)
Lenker, Rückspiegel, Pedale, Schaltung, und Vorderrad im Blickfeld des Fahrers
Sicheres Auf- und Absitzen durch Feststell-Handbremshebel
Scheibenbremsen für höchste Bremsleistung bei jeder Witterung
Sicheres Bremsverhalten, auch in Kurven durch gleichzeitiges Bremsen beider Hinterräder mit nur einem hydraulisch betätigten Bremshebel
Optimaler Geradeauslauf durch Kraftübertragung auf beide Hinterräder über ein Differentialgetriebe
Sicherheit bei Unebenheiten durch Vollfederung
Minimierte Verletzungsgefahr bei Stürzen aufgrund geringer Aufschlagskraft bedingt durch niedrige Fallhöhe
Vermeidung von schweren (Kopf-)Verletzungen durch tiefen Schwerpunkt und Fallen auf das Gesäß anstatt auf den Kopf

Qualität

Stabiler Rahmen aus hochwertigem Chrommolybdän
Hochwertige Rohstoffe und Komponenten
Geringes Gewicht bei extremem Leichtlauf
Überragende Fahreigenschaften

Individuelle Anpassung

Variable Verstellmöglichkeit der Sitz- und Lenkerposition
Stufenlose Einstellung der Sitzposition auf die Beinlänge des Nutzers
Verstellbarer Neigungswinkel des Sitzes
Einstellung der Lenkerhöhe über Parallelogrammverstellung
Variierbare Lenkerneigung
Abstimmung der Stoßdämpfung auf das Körpergewicht des Fahrers
Mögliche Anbringung diverser Fixierhilfen
Erhöhte Fixiermöglichkeiten durch Sesselsitz

Alltagstauglichkeit

Intuitiv einfache Bedienung
Rückwärtsfahren über spezielle Rückfahrnabe durch einfaches Zurücktreten
Durchfahrt durch gängige Türbreiten
Wartungsarmut
Pannensicherheit durch Kevlar verstärkte Bereifung

Menschen

Das ScooterTrike ist gemacht für alle, die Spaß auf drei Rädern haben, insbesondere für diejenigen, die drei Räder für entspannte Fitness und genussvolle Mobilität brauchen:
Menschen, die sich auf zwei Rädern nicht mehr sicher fühlen

SCOOTERTRIKE

ein dreiradkonzept der extraklasse

Menschen mit körperlichen oder geistigen Beeinträchtigungen
Menschen in Rehabilitation nach einem Unfall oder schwerer Krankheit
Menschen, die aufgrund von Übergewicht kein anderes Rad fahren können

Design

Das ScooterTrike besticht neben seinen funktionellen Vorteilen durch sein zukunftsweisendes Design. Elegante, geschwungene Formen sind verantwortlich für eine unverwechselbare, homogene Optik.

Fazit

Das ScooterTrike ist eine Mobilitätslösung, die Funktion und Stil verbindet und neue Maßstäbe in der Dreiradentwicklung setzt.

Kontakt:

USED GmbH - Am Bahnhof 3 - 49610 Quakenbrück - Germany

Tel: 05431-908998-0 - Fax: 05431-908998-7

Mail: info@used-HQ.com - Web: www.used-HQ.com

