

## ScooterBike - 1

ScooterBikes und Trikes sind anders. Sie sind auch für Menschen gemacht, die anders sind. Aber was heißt anders? Heißt es moderner, toleranter, mutiger oder bequemer, zufriedener und gesünder? In diesem Produkt finden alle die oben genannten Adjektive Platz.

Anders denken heißt auch anders fragen und anders verstehen. Hier sind die häufigsten Fragen und Antworten zum ScooterBike. Die Antworten zeigen ein anderen Weg von A nach B zu radeln.

### Warum sollte ich ein ScooterBike fahren?

Es gibt viele Gründe dafür, aber der Hauptgrund ist **Komfort**. Tatsächlich gibt es nichts Vergleichbares, obwohl es gibt manche Langstrecken-Radfahrer, die ihren Gel-/Brooks Sattel als bequem empfinden. Der ist vermutlich bequemer als ein Rennsattel, dennoch nicht mit dem Sattel eines ScooterBikes zu vergleichen.

Wenn konventionelle Sättel so wundervoll wären, dann hätten wir sie in unseren Häusern, in unseren Autos und würden sie zum Strand und Picknick als Sitzgelegenheit mitnehmen. Das Gefühl, dass man auf ScooterBikes hat, ist, als würde man auf einem Stuhl sitzen.

Zwischen 20 und 40% des Körpergewichts werden bei einem konventionellen Fahrrad von den Händen getragen.

Diese Last entfällt beim ScooterBike. Das Körpergewicht wird zu 100% getragen und gestützt durch den Sitz und die Sitzlehne, was schonend wirkt für alle verspannungsgefährdeten Körperteile, wie Rücken, Gesäß, Nacken, Schultern und Handgelenke. Auf einem ScooterBike sitzt man mehr auf dem Hintern als auf seinen Weichteilen. Das Gewicht wird dadurch besser verteilt und die oben erwähnten Körperteile werden entlastet.

Ein anderer Grund ist die **Sicherheit**. Bei einem konventionellen Fahrrad ist der Körper in einer vertikalen Ebene und der Kopf vorne. Man sitzt über den Rädern und der Schwerpunkt des Körpers liegt vorne. Wenn man zu stark bremst, gegen ein Hindernis oder mit dem Vorderrad in ein Loch fährt, dann fällt man nach vorne und Kopfverletzungen sind möglich. Bei einem ScooterBike ist die Körperposition horizontal und die Beine sind vorne. Das Gewicht ist daher niedriger angesetzt, sowie der Schwerpunkt, der sich zwischen den Rädern befindet. Unter diesen Gegebenheiten fällt man eher zur Seite. ScooterBike-Fahrer, mich eingeschlossen, können einen Unfall eher vermeiden als konventionelle Fahrer.

Die **ScooterTrikes** bieten auch Menschen mit Gleichgewichtsstörungen eine Mobilitätslösung, die Stil mit Funktion verbindet. Hier reden wir von Mobilitätsersatz bzw. -verlängerung. Menschen, die nicht mehr auf Zweiräder zu recht kommen, können trotzdem mitmachen, sich versorgen und fit halten. Ein besonders wichtiges Geschenk für viele.

### Warum sehen ScooterBikes so anders aus?

Weil sie anders sind. Konventionelle Fahrräder versuchen den Körper an das Fahrrad anzupassen. ScooterBikes passen sich dem Körper an und sind aerodynamischer und leistungsfähiger.

### Sind ScooterBikes schwer zu fahren und zu balancieren?

Es ist nicht schwer, aber es ist eine andere Erfahrung im Vergleich zum konventionellen Fahrrad. Das Erstaunliche an diesen neuen ScooterBikes ist, dass man wenig Balance braucht, um sie zu fahren.

Je entspannter der Fahrer, desto einfacher ist es, das Fahrrad zu fahren. Das ScooterBike wird mehr gelenkt, als daß man es mit dem Körper ausbalanciert. In 15 Minuten können Sie die Grundlagen des ScooterBike-Fahrens erlernen. Wenn man bereit ist für etwas Neues, ist es möglich, dieses schnell zu lernen.

## ScooterBike - 2

### **Sind ScooterBikes langsam, und wie verhalten sie sich bergauf ?**

Im Allgemeinen sind ScooterBikes bei weitem aerodynamischer als konventionelle Fahrräder. Um auf dem ScooterBike schnell fahren zu können, braucht man eine gewisse Zeit, bis sich die Muskeln an die andere Belastung gewöhnt haben, weil die Muskelkraft anders zu Nutze gemacht wird als bei einem konventionellen Fahrrad. Mit ein wenig Training ist das Ergebnis phantastisch. Durch die Aerodynamik wird man beim Abfahren sehr schnell, ein Grund, warum ScooterBikes mit hochwertigen Bremsen ausgestattet sind.

### **Sind ScooterBikes im Straßenverkehr sicher ?**

Der ScooterBike Fahrer ist auf derselben Höhe wie ein Autofahrer und er kann den ganzen Verkehr aus dieser Position aus überblicken. Durch den Augenkontakt mit anderen Autofahrern nimmt der ScooterBike Fahrer aktiv am Verkehr teil und wird nicht als ein Hindernis gesehen.

### **Warum sind die ScooterBikes so teuer ?**

Das völlig neue Rahmenkonzept bei den ScooterBikes bedeutet

einen hohen Aufwand für Entwicklung und Prüfung. Dieser Aufwand schlägt sich natürlich auch im Preis nieder. Dennoch bewegen sich die Preise für ScooterBikes auf einem Niveau vergleichbarer hochwertiger konventioneller Fahrräder. Das Konzept ScooterBike besetzt momentan sicherlich noch eine Nische in der Fahrradbranche. Bei entsprechender Akzeptanz im Markt werden sich die Preise nach den Gesetzen des Wettbewerbs anpassen.

### **Sind ScooterBikes schwer ?**

Die ScooterBikes können ein wenig schwerer sein als konventionelle Fahrräder. Das Gewicht sollte aber keine große Rolle spielen. ScooterBikes sind effizienter und aerodynamischer. Bei der Wahl der ScooterBikes ist es wichtig, dass man sich ein persönliches Bild und eine Probefahrt beim Fachhändler macht.

### **Zusammenfassung:**

- Ein ScooterBike-Fahrer, fährt länger, weil er eine geringe Belastung hat.
- Die Aussicht von einem ScooterBike aus ist sehr schön (Panoramablick). Man kann seine Aufmerksamkeit den Gesprächen

mit anderen Fahrern widmen und muß sich nicht auf die Schmerzen konzentrieren, die man sonst beim Fahren hat.

- Mit ScooterBikes befördert man Gepäck optimal. Der Schwerpunkt ist niedrig, und dadurch ist schweres Gewicht leichter zu transportieren, ohne dass man beim Fahren beeinträchtigt wird.
- Es ist nicht notwendig für eine Tour eine spezielle Radlerhose anzuziehen. Es reicht, wenn man etwas Bequemes anzieht.

Kontakt:  
USED GmbH  
Am Bahnhof 3  
49610 Quakenbrück  
Germany  
Tel: 05431-908998-0  
Fax: 05431-908998-7  
Mail: [info@used-HQ.com](mailto:info@used-HQ.com)  
Web: [www.used-HQ.com](http://www.used-HQ.com)